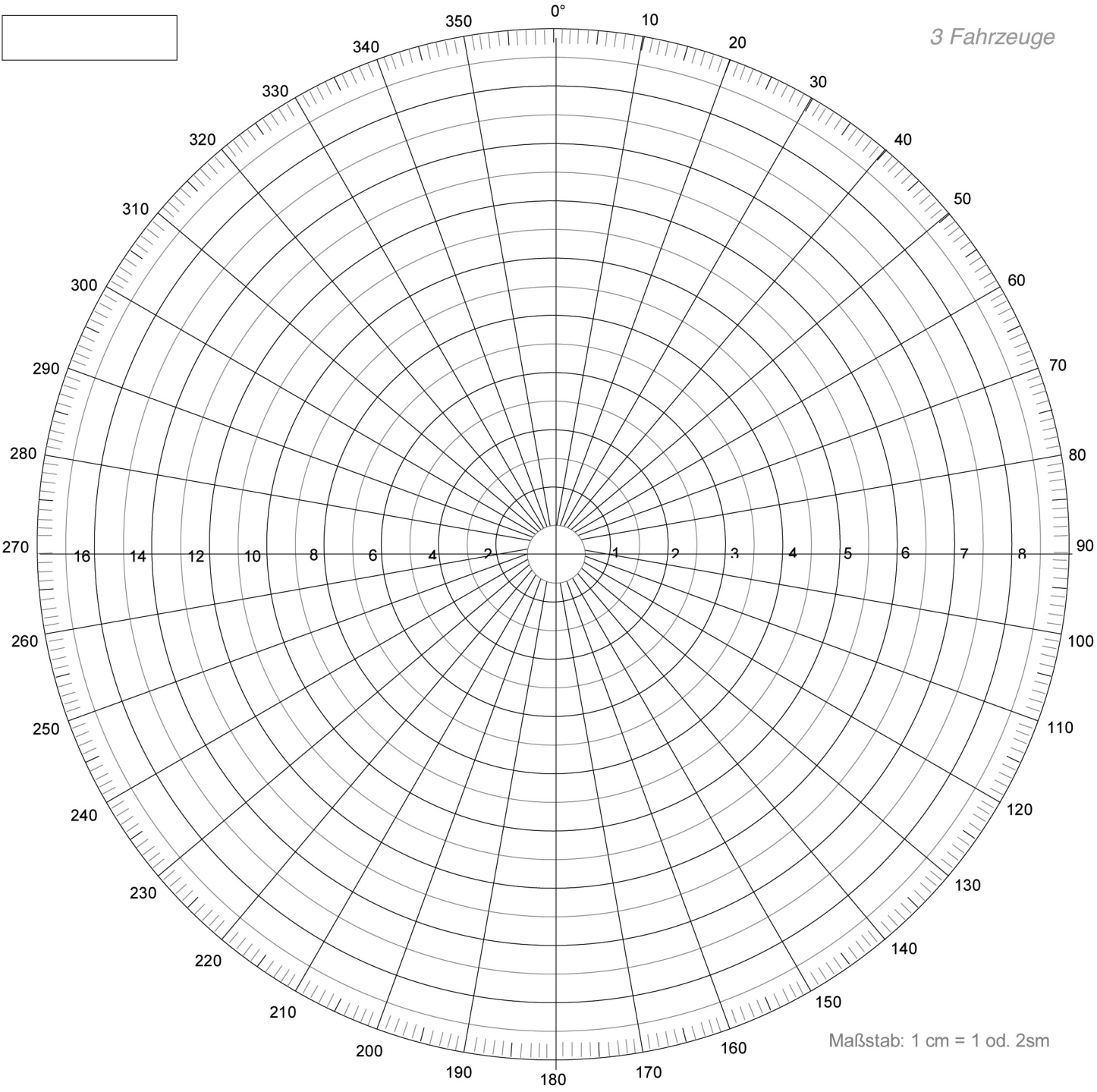




Head / North Up	H up / N up	
Bereich	18sm / 9sm	
KA (rwK)	°	
vA (FdW)	kn	
	Fzg. B	Fzg. C
1. Zeit	Uhr	Uhr
1.RaSp / rwRaP	°	°
1. Abstand	sm	sm
2. Zeit	Uhr	Uhr
2.RaSp / rwRaP	°	°
2. Abstand	sm	sm
Zeitunterschied	h	h



Fahrzeug B		Fzg. C	
KBr (relativer Kurs)	°	KCr	°
vBr (rel. Geschw.)	kn	vCr	kn
KB (tatsächl. Kurs)	°	KC	°
vB (tats. Geschw.)	kn	vC	kn
dichteste Annäherung:		dichteste Annäherung:	
CPA	sm	CPA	sm
SP CPA	°	SP CPA	°
rwP CPA	°	rwP CPA	°
T CPA	Uhr	T CPA	Uhr